



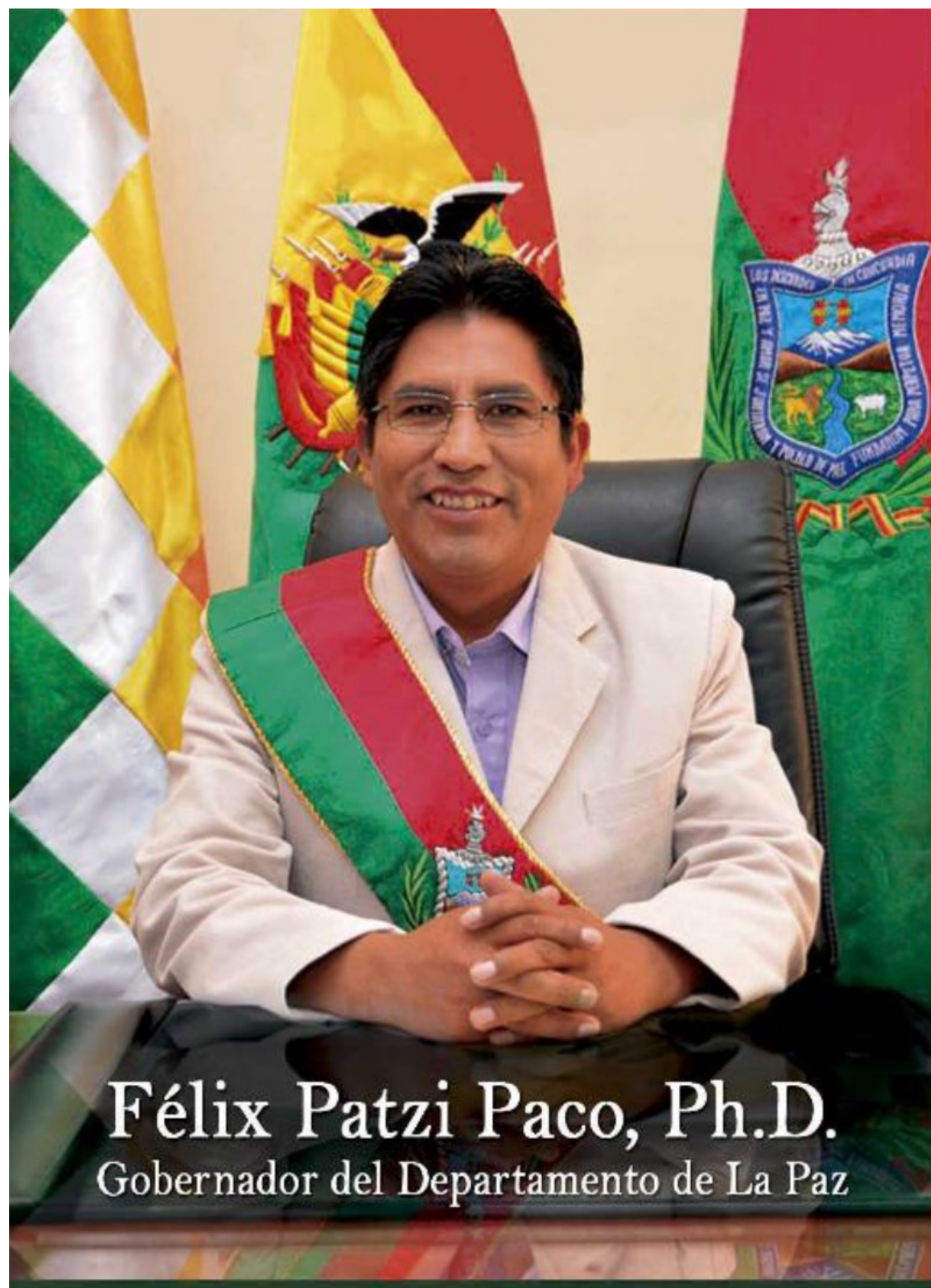
Gobierno Autónomo Departamental de La Paz
Secretaría Departamental de Planificación del Desarrollo
Instituto Departamental de Estadística La Paz



PERCEPCIÓN DE SIETE PROYECTOS EN LAS REGIONES DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ (2015 - 2019)

LA PAZ - CONSTRUYENDO DESARROLLO





Félix Patzi Paco, Ph.D.
Gobernador del Departamento de La Paz

Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

Félix Patzi Paco, Ph. D.
GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

Lic. María Rojas Trino
SECRETARIA GENERAL

MSc. Saúl Flores Calderón
SECRETARIO DEPARTAMENTAL DE PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO

Lic. Blanca Alicia Machaca Azpe
DIRECTORA DE INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ESTADÍSTICA LA PAZ

EQUIPO DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN, SISTEMATIZACIÓN, EDICIÓN Y DISEÑO:

MSc. Saúl Flores Calderón
Lic. Blanca Alicia Machaca Azpe
Lic. Janeth Vargas Quispia
Lic. Pablo Merma Yujra
Lic. Salustiano Mamani Chambi
Lic. Franco Harold Yllatarco Castillo
Lic. Brian Rodrigo Salazar Quispe
Lic. Rolando Ajno Leonardo
CPA. Eva Ruth Callejas Mayta

Gobierno Autónomo Departamental de La Paz - GADLP
Calle Comercio N° 1200, esquina Ayacucho. Tel. 2204340 – 2204127
www.gobernacionlapaz.gob.bo

Instituto Departamental de Estadística de La Paz
Av. Arce Nro. 2529, Edif. Santa Isabel, 1^{er}. Mezzanine, bloque A. (Plaza Isabel la Católica)
www.autonomias.gobernacionlapaz.com
La Paz – Bolivia



GOBIERNO AUTÓNOMO DEPARTAMENTAL DE LA PAZ

SECRETARÍA DEPARTAMENTAL DE PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ESTADÍSTICA
LA PAZ**

LA PAZ, CONSTRUYENDO DESARROLLO

**PERCEPCIÓN SOCIAL
DE SIETE PROYECTOS EN LAS REGIONES
DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ (2015-2018)**

**La Paz – Bolivia
2018**

CONTENIDO	Pág.
ANTECEDENTES	6
INTRODUCCIÓN	7
ELECTRIFICACIÓN IXIAMAS FASE II DE LA REGIÓN AMAZONIA DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	8
CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN JOSÉ DE LA REGIÓN YUNGAS DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	16
<i>CONSTRUCCIÓN ESCUELA INDUSTRIAL SUPERIOR PEDRO DOMINGO MURILLO FILIAL ACHICA ARRIBA DE LA REGIÓN METROPOLITANA DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ</i>	22
MEJORAMIENTO DE CAMINO CON ASFALTO ESCOMA - PUERTO ACOSTA DE LA REGIÓN ALTIPLANO NORTE DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	28
MANEJO INTEGRAL DE SUBCUENCA RIO JARUMA SICA SICA DE LA REGIÓN ALTIPLANO SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	34
CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN EDUARDO AVAROA – ARCOPONGO DE LA REGIÓN VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	44
CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR – CÓNDOR UMAÑA DE LA REGIÓN VALLES NORTE DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ	52

Antecedentes

El Instituto Departamental de Estadística La Paz del GADLP hasta a la fecha publicó boletines y documentos estadísticos, como se menciona a continuación:

Encuesta socio-demográfica de la región metropolitana. Contiene información geográfica, demográficas, actividad agropecuaria, vivienda, gastos y principales demandas y potencialidades, a nivel provincial y municipal de la región metropolitana.

Encuesta socio-demográfica del departamento de La Paz – estadísticas por región. Contiene información geográfica, demográfica, actividad agropecuaria, vivienda, gastos y principales demandas y potencialidades, a nivel departamental y regional.

Anuario estadístico 2015. Contiene información demográfica, salud, educación, vivienda y servicios básicos, empleo, pobreza y empresas, a nivel departamental, regional, provincial y municipal.

Anuario estadístico 2016. Contiene información relacionada con los aspectos generales y geográficos del departamento de La Paz, indicadores demográficos, estadísticas vitales, estadísticas sociales y estadísticas económicas, a nivel departamental, regional, provincial y municipal del quinquenio 2011 a 2015. Además de mapas temáticos de salud, educación y economía.

Boletín Estadístico La Paz en Cifras 2016. Contiene información demográfica, educación, economía, salud, seguridad ciudadana, producción agrícola y uso de tecnologías de información y otro, que reflejan a nivel departamental y regional.

Boletín Económico 2016. Contiene información económica correspondiente con el Producto Interno bruto, PIB Per Cápita, Importaciones, Exportaciones, Saldo comercial, Inversión pública, Empresas, Sistema financiero, Recaudaciones tributarias, Regalías departamentales, Regalías mineras, Impuesto Directo a los Hidrocarburos.

Boletín Estadístico La Paz en Cifras 2017. Contiene información demográfica, educación, economía, salud, seguridad ciudadana, producción agrícola y uso de tecnologías de información. Este Boletín contiene además ocho gráficos estadísticos con realidad aumentada, los cuales pueden ser descargados del Sitio Web del IDELP: <http://ide.gobernacionlapaz.gob.bo/>

Boletín Económico 2017. Contiene información económica correspondiente con el Producto Interno bruto, PIB Per Cápita, Importaciones, Exportaciones, Saldo comercial, Inversión pública, Empresas, Sistema financiero, Recaudaciones tributarias, Regalías departamentales, Regalías mineras, Impuesto Directo a los Hidrocarburos.

En éste documento se presenta un enfoque distinto a la elaboración y publicación de documentos hasta ahora producidos por el IDELP. En la presente revista se muestran datos cuantitativos y cualitativos de proyectos implementados por el GADLP en siete regiones del departamento de La Paz. Proyectos que son de carácter estructural y vital para el desarrollo de la sociedad en las diferentes áreas.

INTRODUCCIÓN

La revista denominada “La Paz, Construyendo Desarrollo” presenta la percepción social de los y las beneficiarias sobre los diferentes proyectos ejecutados por el GADLP. Para la elaboración de ésta revista se utilizó una metodología cuantitativa y cualitativa (encuestas, entrevistas) que nos permiten mostrar una reflexión crítica sobre los resultados, efectos e inclusive impactos que llegaron a tener los proyectos ejecutados por el GADLP en los pobladores del Departamento de La Paz.

La percepción social que se muestra en ésta revista fue recabada tomando como muestra a 7 proyectos que se han ejecutado dentro el marco del Plan Territorial de Desarrollo Integral del Departamento de La Paz, dentro de cada una de las 7 regiones: Altiplano Norte, Altiplano Sur, Valles Norte, Valles Sur, Amazónica, Yungas y Metropolitana.

Los proyectos seleccionados para este trabajo fueron:

- Construcción de Electrificación Ixiamas Fase II de la Región Amazonía.
- Construcción Puente Vehicular San José de la Región Yungas.
- Construcción Escuela Industrial Superior Pedro Domingo Murillo Filial Achica Arriba de la Región Metropolitana.
- Mejoramiento de Camino con Asfalto Escoma - Puerto Acosta de la Región Altiplano Norte.
- Manejo Integral de Subcuenca Rio Jaruma Sica Sica de la Región Altiplano Sur.
- Construcción Electrificación Eduardo Avaroa – Arcopongo de la Región Valles Sur.
- Construcción Puente vehicular – Cóndor Umaña de la región Valles Norte.

Todos los proyectos señalados, están orientados a resolver el déficit de la infraestructura productiva, caminera, educativa y de acceso a redes eléctricas priorizadas de acuerdo a la demanda de cada región para fortalecer el desarrollo económico productivo y desarrollo social del departamento.

La realización del presente trabajo no hubiese sido posible sin el aporte y participación de dirigentes, autoridades municipales y de la población beneficiaria que vive en el lugar del proyecto, que nos proporcionaron información estadística valiosa. Igualmente agradecer al equipo técnico del Instituto Departamental de Estadística La Paz y de la Dirección de Planificación Estratégica Territorial por planificar, desarrollar, procesar y analizar los datos. De esta manera invitamos a los lectores a conocer las características de los proyectos y las percepciones positivas y negativas de la población beneficiaria sobre los proyectos implementados por el GADLP.

Departamento de La Paz
Región Amazonia
Proyecto:
Construcción Electrificación Ixiamas Fase II



José Bruno Castro Presidente del Sub Central del Consejo Indígena de Pueblo Tacaná

**PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE ELECTRIFICACIÓN FASE II IXIAMAS REGIÓN
AMAZONIA
DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

1.- Inversión Pública en la Región Amazonia

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO
POR SECTOR DE LA REGIÓN AMAZONÍA (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TO- TAL	2015	2016	2017	TO- TAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	9	7	6	22	24,67	20,42	9,72	54,81
INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL	3	2	2	7	13,47	6,02	2,17	21,67
DEPORTE	1	1	1	3	5,50	3,13	2,66	11,29
ELECTRIFICACIÓN	3	3	3	9	2,29	1,75	4,62	8,66
GESTIÓN DE RIESGOS	2		1	3	3,87	-	2,67	6,54
MEDIO AMBIENTE	1	1	1	3	1,00	0,64	1,12	2,76
CADENAS PRODUCTIVAS	-	1	1	2	-	0,39	0,42	0,81
TURISMO	-	-	1	1	-	-	0,15	0,15
TOTAL	19	15	16	50	50,79	32,35	23,54	106,68

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto.

1. Objetivo del proyecto:	Construcción de redes de distribución de energía eléctrica de una total potencia instalada de kVA 680 de diferentes usos de fluido eléctrico, para el acceso de energía eléctrica de 755 nuevas familias que coadyuve al bienestar y mejor calidad de vida de los usuarios, y promueva un desarrollo económico – social efectivo y sustentable de la región.																
2. Ubicación geográfica del proyecto:	Amazonía, Municipio de Ixiamas 68° 07' 32.74" de Longitud Oeste 13° 46' 04,11" de Latitud Sud																
3. Tipo de proyecto:	Productivo																
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto (X componentes):	El proyecto contempla el alcance de: Longitudes de línea <table> <tr> <th></th><th>Nivel de Tensión</th><th>Longitud (km.)</th></tr> <tr> <td>Línea primaria Trifásica</td><td>34,5 kV</td><td>3,745</td></tr> <tr> <td>Línea primaria Monofásica</td><td>19,9 kV</td><td>5,740</td></tr> <tr> <td>Red de Distribución Trifásica</td><td>380/220 V</td><td>1,129</td></tr> <tr> <td>Red de Distribución Monofásica</td><td>220 V</td><td>34,662</td></tr> </table> Puntos de transformación Ptos. Transformación Trifásico, potencia Instalada (kVA) 375 Ptos. Transformación Monofásico, potencia Instalada (kVA) 305 Total Transformadores de 15 (kVA) 2 Total Transformadores de 25 (kVA) 26 Total Potencia Instalada (kVA) 680			Nivel de Tensión	Longitud (km.)	Línea primaria Trifásica	34,5 kV	3,745	Línea primaria Monofásica	19,9 kV	5,740	Red de Distribución Trifásica	380/220 V	1,129	Red de Distribución Monofásica	220 V	34,662
	Nivel de Tensión	Longitud (km.)															
Línea primaria Trifásica	34,5 kV	3,745															
Línea primaria Monofásica	19,9 kV	5,740															
Red de Distribución Trifásica	380/220 V	1,129															
Red de Distribución Monofásica	220 V	34,662															
5. Número de familias y Comunidades beneficiarias:	755 nuevas familias usuarias de 11 barrios. Barrió 16 de Julio, Barrio Lasser, Barrio Maracani, Barrio San Antonio, Barrio Gallo de Oro, Barrio Nueva Esperanza, Barrio 8 de Diciembre, Barrio Macahua, Barrio America, Barrio Tacana, Barrio Paraiso.																
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	Bs. 4,456.788																
	GADLP Bs. 3.119.689	GAMI Bs. 1.337.099															
7. Fecha inicio / finalización:	20 de mayo de 2016	17 agosto de 2017															

3.- Percepción Social de la Población Beneficiaria



El proyecto de construcción de electrificación Fase II Ixiamas fue implementado por la Dirección de Infraestructura, Energética, Electrificación y Energías Alternativas de la Secretaría Departamental de Infraestructura Productiva y Obras Públicas (SDIPOP) del Gobierno Autónomo Departamental de La Paz, con el fin de promover el desarrollo económico – social efectivo y sostenible para mejorar la calidad de vida de la población beneficiaria a través de dotación de la red de distribución de energía eléctrica. El proyecto tiene un costo total de Bs. 4.456.788,00 que fue viabilizado por la gobernación de La Paz, esta demanda había sido postergada por varios años, tanto por las autoridades locales y departamentales

Es por esta razón, que la gestión del Gobernador Félix Patzi Ph.D. inicia con la construcción del proyecto de electrificación fase II Ixiamas, en beneficio de 775 familias de los once (11) barrios y comunidades de la Región Amazónica del Departamento de La Paz.

De esta manera, el proyecto anhelado por la población beneficiaria logra materializarse y genera bienes directos e indirectos para el mejoramiento de la condición de vida cotidiana de los habitantes.

Los barrios y comunidades a través de las encuestas y entrevistas aplicadas por el Instituto de Departamental de Estadística La Paz y la Dirección de Planificación Estratégica Territorial, califica al proceso de implementación como exitoso, debido a que en corto tiempo han logrado instalar el tendido de la red eléctrica donde se aprecia que 7 de cada 10 habitantes considera que su vida mejoró mucho después de la electrificación realizadas por el GADLP, como se observa en el gráfico N° 1: Nivel de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiaria.

GRÁFICO N° 1

Nivel de Mejoramiento de la Vida Cotidiana de la Población Beneficiaria



Fuente: Elaboración Propia de IDELP- 2018.



Instituciones beneficiarias del proyecto de electrificación

Esto nos muestra que el proyecto está dando los primeros resultados, tal como también manifestó el señor José Bruno Castro Presidente del Sub Central del Consejo Indígena de Pueblo Tacaná *“antes de la electrificación a esta comunidad, vivíamos con mechero, alguno que otro tenía un pequeño motor para generar energía eléctrica que funcionaba con gasolina, pero ahora gracias a la luz, hoy disfrutar de nuestro televisor, de nuestra licuadora, de nuestra refrigeradora para hacernos un refresco frío o bien para guardar nuestras verduras o carnes para que no se desperdicie por el calor”* (Castro 26 /sep./2018)

En esa perspectiva, el acceso a una red eléctrica permite mejorar la condición económica de la población de esa región, con toda seguridad podemos afirmar que ayuda a mejorar los servicios dentro la estructura social: centros de salud, centros educativos, acceso a la telecomunicación, alumbrado público, seguridad comunitaria y urbana y otras necesidades que tiene el ser humano para vivir en mejores condiciones de vida .



Jóvenes con mas acceso a las telefonías

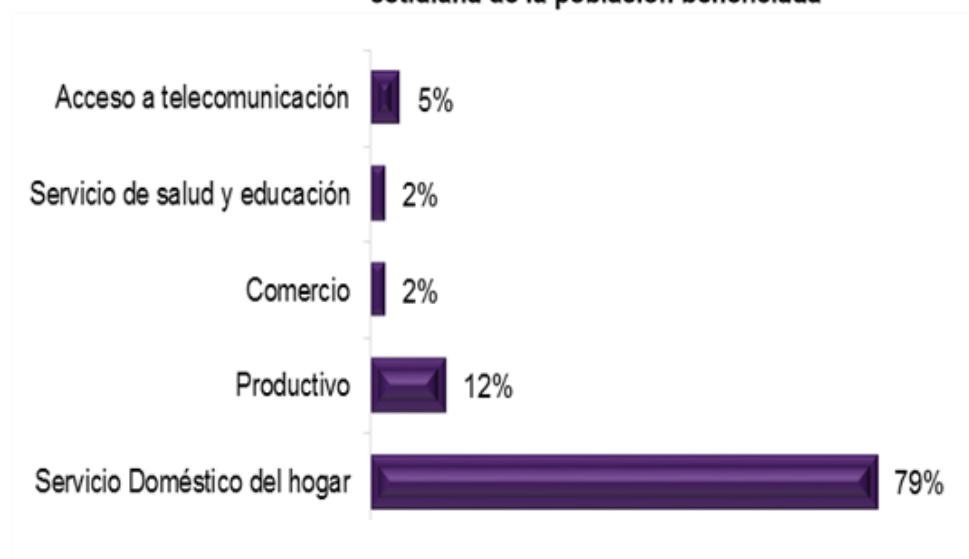
impacto en la vida cotidiana dentro de los barrios y comunidades del municipio de Ixiamas ya que ha generado un progreso sustancial al uso de electrodomésticos de primera necesidad, como licuadoras y refrigeradores para el procesamiento, mantenimiento y conservación de los alimentos, verduras, carnes y refrescos; el acceso de los avances de telecomunicación, televisión radio y a dispositivos móviles que permite comunicación como celulares y el cargado de sus baterías, el acceso directo redes de internet y redes sociales; a un nivel más interno y el principal es un apoyo a la educación ya que los hijos pueden utilizar la luz para sus estudios y actividades escolares.



Sra. Hilda Ivana Mamani
(Polera verde)

En este sentido, la población considera que ha ayudado a mejorar su condición de vida en la parte de servicios domésticos del hogar y la productiva, ver gráfico N°2. Como afirma la señora Hilda Ivana Mamani ex presidenta de la Comunidad Macahua *“Estoy muy contenta por tener la luz, al menos yo me he criado con mechero con velita he aprendido a leer y escribir. Hoy mis hijos ya tienen la oportunidad de estudiar con luz. Porque tenemos las 24 horas del día. Ya podemos tener televisor, refrigerador y otros servicios para vivir, hasta tenemos el acceso al internet para que nuestros hijos cumplan sus tareas en sus colegios”.* (Mamani 27 /sep./2018)

Gráfico N° 2: Área de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiada



Fuente: Elaboración Propia de IDELP- 2018.

Asimismo, el gráfico nos muestra que la provisión de energía eléctrica a la región, mejoró la condición económica de los habitantes; debido a que la gente comerciante puede vender productos frescos y conservados por el uso frecuente del refrigerador, mientras que otros alegan no gastar sus recursos en comprar gasolina para el uso del motor que usaban antes de contar con este proyecto, como menciona María Reyna Yampara Mamani miembro de base de la comunidad Macahua :

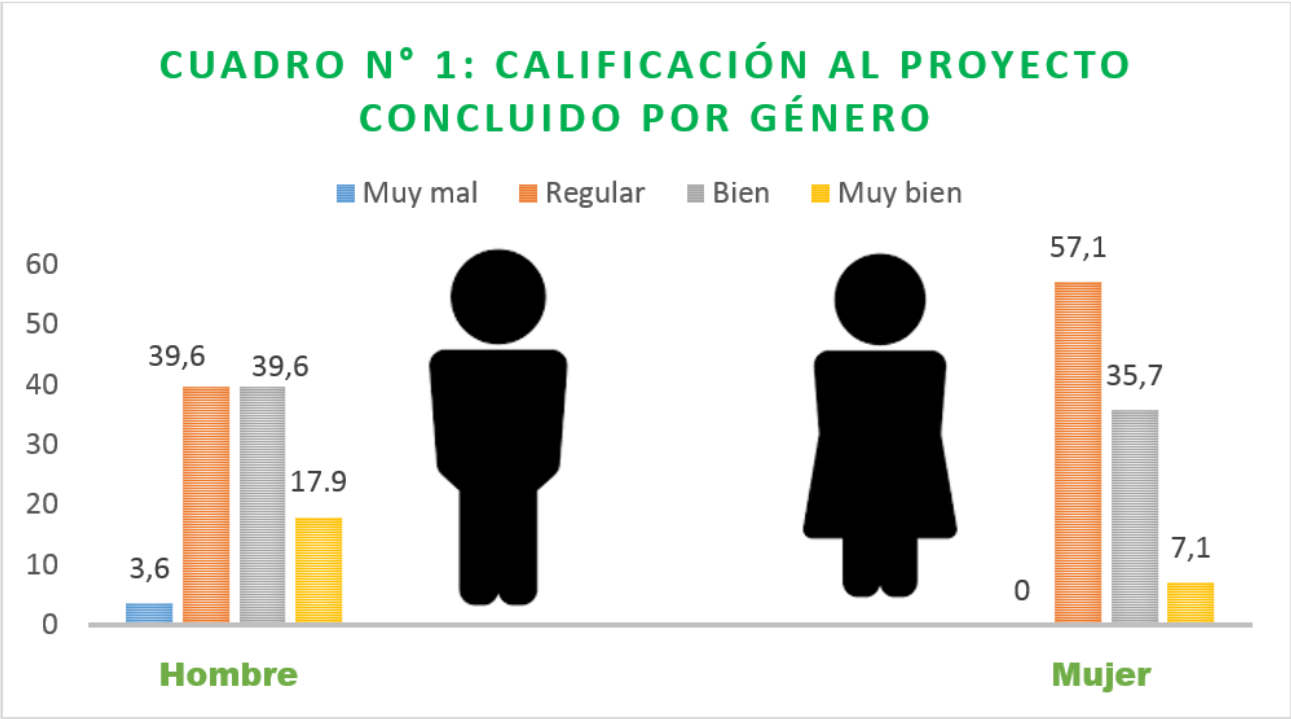
"Nosotros estamos bien agradecidos con el gobernador Félix Patzi. Porque nosotros hemos mejorado mucho en nuestra calidad de vida. Porque cuando teníamos un motor pequeño simplemente podíamos gozar de la luz unos dos horas y para eso teníamos que comprar gasolina y cuando no había gasolina teníamos que esperar días y semanas para tener luz" (Yampara 26 /sep./2018).

De esta manera el proyecto de electrificación está contribuyendo a la población de la región amazónica a mejorar la condición de vida de los habitantes y brindando mejores oportunidades de crecimiento y desarrollo, puesto que el proyecto está cumpliendo con las expectativas previstas de la población.



Entrevistas a los beneficiarios, familias vecinos e integrantes las comunidades

La red de electrificación es una herramienta de progreso económico tanto para hombres y mujeres ya que permite el uso de éste servicio dentro la familia como en el campo laboral.



Fuente; Elaboración Propia de I.D.E.L.P- 2018

El cuadro de calificación por género, muestra claramente que el proyecto beneficia de manera directa a mujeres, esto se debe al uso doméstico del hogar y consumo. Sin embargo debemos mencionar, que queda pendiente realizar la instalación de la energía trifásica para coadyuvar a instaurar industrias y fábricas para el emprendimiento económico de la región amazónica, puesto que tiene la vocación productiva de arroz, caña, crianza de vacunos y también es una zona maderable.

El proyecto de construcción de electrificación Fase II Ixiamas beneficia actualmente a 755 familias de barrios como de comunidades para su desarrollo cotidiano.



Departamento de La Paz
Región Yungas



Proyecto:
Construcción Puente Vehicular San
José

**PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN JOSÉ DE LA REGIÓN YUNGAS
DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

1.- Inversión Pública en la Región Yungas.

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO POR SECTOR EN LA
REGIÓN YUNGAS (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	7	6	10	23	10,13	16,28	15,84	42,25
DEPORTE	1	1	-	2	3,08	0,64	-	3,71
ELECTRIFICACIÓN	1	-	1	2	1,71	-	0,97	2,69
GESTIÓN DE RIESGOS	-	1	-	1	-	0,39	-	0,39
BASE PRODUCTIVA	1	-	-	1	0,24	-	-	0,24
INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL	-	-	1	1	-	-	0,20	0,20
AGUA	-	-	1	1	-	-	0,10	0,10
YUNGAS	10	8	13	31	15,16	17,31	17,11	49,57

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.-Resumen Ejecutivo del Proyecto.

1. Objetivo del proyecto:	Garantizar una vía de accesos de circulación permanente vehicular y peatonal; mediante la Construcción de un puente vehicular en la comunidad San José.
2. Ubicación geográfica del proyecto:	Comunidad San José Municipio de palos blancos, provincia de sud Yungas
3. Tipo de proyecto:	Construcción del puente (productivo)
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	La construcción del puente vehicular San José contempla un ancho de vía de 8.00 metros, con aceras de 0,85 metros de dos tramos de 30.60 metros, haciendo un total de 61.20 metros de longitud.
5. Número de familias y comunidades beneficiarias:	Beneficiará a los productores del sector en el traslado de sus productos agrícolas de la región, además de la locomoción de propios y extraños en específico a las comunidades de alto Beni, Palos bancos; beneficiando a unas 790 familias
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	6.312.395,78. GADLP
7. Fecha de finalización:	2017

3.- Percepción Social de la Población Beneficiaria

La Gobernación de La Paz, a través de Servicio Departamental de Caminos SEDCAM, implementó la construcción del puente vehicular San José del municipio de Palos Blancos de la provincia sud Yungas de la región Yungas del Departamento de La Paz.

La construcción del puente vehicular San José contempla un ancho de vía de 8.00 metros, con aceras de 0,85 metros de dos tramos de 30.60 metros, haciendo un total de 61.20 metros de longitud. Tiene un costo de Bs. 6.312.395,78.

Los puentes desempeñan un papel crucial en diversos aspectos de la vida moderna, permitiéndonos ir a trabajar o ir a la escuela y contribuir al desarrollo económico de la región.



Puente Vehicular San José

El puente beneficia en un 79% al sector agropecuario y sector transporte porque garantiza el traslado de los diferentes productos de la región, tal como menciona el señor José Luis Álvarez:* *“la construcción del puente nos favorece en gran medida para trasladar nuestros productos hacia el mercado, nosotros producimos cítricos y todo eso llevamos al mercado de la ciudad de La Paz, para ir a vender”.*

Esta región se dedica a la producción de banana, postre, papaya, naranja, limón, mandarina, arroz y otros cítricos para el auto consumo familiar y comercialización de productos en el mercado interno de la ciudad de La Paz y El Alto. De esta manera este proyecto satisface las necesidades prioritarias de la región, como se observa en el cuadro N°1.

Cuadro N° 1: Satisfacción de la población beneficiaria por género

Satisfacción del beneficiario	Género		Total
	Hombre	Mujer	
Insatisfecho	2,9%	8,7%	5,2%
Indiferente	2,9%	8,7%	5,2%
Satisfecho	91,4%	78,3%	86,2%
Muy satisfecho	2,9%	4,3%	3,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia del IDELP – GADLP, 2018

El cuadro anterior nos muestra que el 86,2% del 100% de la población beneficiaria del proyecto confirma que el puente genera satisfacción y sobre todo apoyo a la producción del sector agropecuario de la región de los yungas. Debido a que antes de la implementación del proyecto en épocas de lluvia con la crecida

*José Luis Álvarez, es el Segundo Cacique de la comunidad Villa Concepción y ex comité de pro-caminos del Municipio de Palos Blancos de la Provincia Sud Yungas, entrevista realizado el 11/10/2018.

del río San José no podía atravesar las movilidades por ese sector, como menciona la señora Clara Vázquez*.

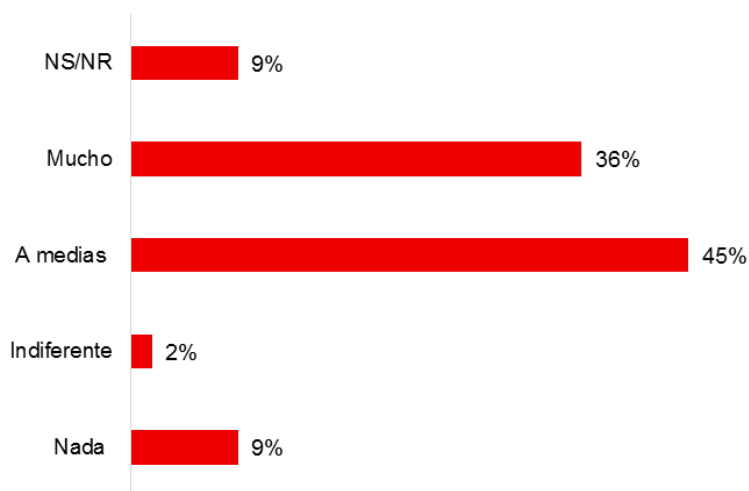


Clara Vázquez, siendo encuestada

La construcción del puente nos beneficia en gran manera, para ingreso de las movilidades a nuestra comunidad. Sobre todo, en épocas de lluvia nos ayuda bastante, porque antes de esta construcción no había movilidad y si había nos cobraban muy alto de nuestras cargas. Ahora con la construcción del puente, diariamente hay movilidad para cargar nuestros productos”.

De esta manera, el puente vehicular San José disminuye el costo del traslado de los productos, garantiza la libre transitabilidad de las movilidades para que puedan prestar servicio a las familias productoras de la región. El proyecto también apoya al desarrollo económico y social de la región, porque contribuye al mejoramiento de la vida cotidiana de los pobladores, como se observa en el gráfico N° 1 sobre nivel de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiaria del proyecto.

Gráfico N° 1: Nivel de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiaria del proyecto



Fuente: Elaboración propia del IDELP – GADLP, 2018.

*Clara Vázquez, es Segundo Cacique de la comunidad San José del Municipio de Palos Blancos de la Provincia Sud Yungas, entrevista realizado el 11/10/2018.



Los datos muestran que el 81% de la población beneficiaria está satisfecha con la implementación del proyecto, al respecto la señora Delicia Alarcón menciona: “antes los productos que producíamos se desperdiciaban dentro de nuestras parcelas porque no había movilidad o bien se hacían rogar los pocos que entraban al pueblo. Ahora con la construcción del puente esa realidad ha cambiado, nuestros productos salen semanalmente y tenemos plata para comprar otros productos que necesitamos para vivir”.

De esta manera el proyecto logra beneficiar a los productores de esta región, porque antes de la entrega del puente, los productores no podían comercializar sus productos debido a que no encontraban movi­lidades para transportarlos al mercado. En épocas de lluvia, antes de la construcción del puente, los productos como la papaya, plátano, naranja y mandarina quedaban como desechos sólidos dentro de sus parcelas

Cuadro N° 2: Calificación al proyecto por edad

Calificación al proyecto	Edad				Total
	18 a 30 años	31 a 40 años	41 a 50 años	Más de 50 años	
Regular	58,8%	31,3%	25,0%	30,8%	37,9%
Bien	35,3%	62,5%	66,7%	61,5%	55,2%
Muybien	5,9%	6,3%	8,3%	7,7%	6,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente; elaboración propia de IDELP-GADLP. 2018.

El 100% de la población beneficiaria reconoce que el proyecto ha mejorado la economía de las familias productoras para vivir mejor en su vida cotidiana. Así también la población más joven de 18 a 30 años lo califica de regular el impacto del proyecto, sin embargo, el impacto del mismo es valorado más por la población con mayor ejercicio productivo, es decir personas entre 31 a 50 años y más de edad, que corresponden a un 67% de la población encuestada, las cuales son dueñas de las tierras y productoras agrícolas.

El desarrollo económico de la región no sólo depende de la construcción del puente San José, también se puede decir que este proyecto ha logrado palear las necesidades urgentes de la población, puesto que cuentan con el acceso permanente de movi­lidades para transportar sus productos hacia el mercado. En este marco, la Gobernación de La Paz a la cabeza del Gobernador Félix Patzi cumple su función, garantizando vías de integración entre el campo y la ciudad, seguridad de las familias productoras con el objetivo de recuperar el liderazgo económico del departamento de La Paz a nivel nacional.

* Delicia Alarcón, es representante del sub Distrito Milagrosa de la comunidad San José del Municipio de Palos Blancos de la Provincia Sud Yungas, entrevista realizado el 11/10/2018.



Departamento de La Paz

Región Metropolitana

Proyecto: Construcción Escuela Industrial Superior
Pedro Domingo Murillo Filial Achica Arriba



**Proyecto: Construcción Escuela Industrial Superior Pedro Domingo Murillo Filial Achica
Arriba de la región Metropolitana del Departamento de La Paz**

1 Inversión Pública en la Región Metropolitana

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO POR
SECTOR DE LA REGIÓN METROPOLITANA (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	Nº DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MI- LLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	9	8	10	27	40,71	22,87	31,20	94,79
SALUD	3	5	1	9	18,97	13,67	3,64	36,27
DEPORTE	3	4	2	9	11,02	2,13	11,84	24,99
EDUCACIÓN TÉCNICA	5	3	2	10	9,05	2,36	6,27	17,68
SEGURIDAD CIUDADANA	2	1	-	3	7,49	3,35	-	10,84
INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL	1	1	-	2	9,95	0,11	-	10,06
GESTIÓN DE RIESGOS	2	3	3	8	0,91	7,34	1,64	9,89
CADENAS PRODUCTIVAS	1	1		2	6,54	0,68		7,22
ASISTENCIA SOCIAL		3	2	5		2,14	4,84	6,97
ELECTRIFICACIÓN	1	-	1	2	0,45		1,67	2,12
TOTAL	27	29	21	77	105,10	54,63	61,10	220,84

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto.

1. Objetivo del proyecto:	Generar condiciones de desarrollo de las actividades académicas de la institución, implementando infraestructura en aulas, servicios higiénicos y espacios deportivos, que ayuden a mejorar el desarrollo de la capacidad académica de la población estudiantil del Instituto para responder a las demandas de desarrollo económico, social, cultural, científico y tecnológico del mercado Laboral.	
2. Ubicación geográfica	La Paz - Prov. Ingavi - Municipio de Viacha- localidad achica arriba	
3. Tipo de proyecto:	Instituto Tecnológico (educativo – productivo)	
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	Construcción de un Bloque Central con 6 aulas, 1 taller de mecánica automotriz y área administrativa (Dirección académica, Dirección Administrativa, Secretaría, recepción Hall, Baños Profesores y Cocineta); una Batería de baños para los alumnos hombres y mujeres; un polideportivo y Muro Perimetral del Frontis Principal.	
5. Número de familias y Comunidades beneficiarias:	180 estudiantes Localidad de Achica Arriba, Poblaciones aledañas, Pocohota, Caluyo, Achica Abajo, Municipio de Viacha y Ciudad de El Alto	
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	Bs. 2.664.124,62 GADLP100%	
7. Fecha inicio / finalización:	240 días calendario	Fecha de inicio: Fecha de conclusión: 2017

3.-Percepción social de la población beneficiaria

El proyecto de “Construcción Instituto Escuela Industrial Superior Pedro Domingo Murillo Filial Achica Arriba” tiene como objetivo ampliar la infraestructura del instituto, para el desarrollo de las actividades académicas de los estudiantes de la Escuela Industrial Superior Pedro Domingo Murillo. El proyecto beneficia a 180 estudiantes que se concentran en Localidad de Achica Arriba y a las poblaciones aledañas, Pocohota, Caluyo, Achica Abajo, Municipio de Viacha y Ciudad de El Alto.



Estructura Nueva Escuela Industrial Superior Pedro Domingo Murillo

El proyecto tiene un costo total de Bs 2.664.124,62, que fue viabilizado en su totalidad por la gobernación de La Paz durante la gestión del Dr. Félix Patzi. El proyecto de construcción promueve la educación técnica para fortalecer la formación de recursos humanos para impulsar el desarrollo de cadenas productivas y el espíritu emprendedor de los jóvenes

La construcción de las seis aulas, un taller de mecánica automotriz, una batería de baños y el área administrativa, sin duda, conlleva a los estudiantes y docentes a contar con espacios adecuados para pasar clases teóricas y prácticas, tal como señala el estudiante John Mendoza* *“con la construcción de la nueva infraestructura los estudiantes tenemos mayor comodidad para estudiar. Las clases teóricas pasamos en aulas nuevas y las prácticas en antiguas (...) Por eso estamos bien agradecidos con el gobernador Félix Patzi por esta obra”*.

La implementación del proyecto en varias oportunidades y gestiones anteriores se había frustrado por problemas de financiamiento económico o bien por problemas técnicos. Su ejecución y conclusión ha logrado satisfacer las necesidades y las demandas de los estudiantes, el 97 % ha mejorado su cotidiano desarrollo educativo en las aulas, así lo demuestra el cuadro N°1.

Cuadro N° 1: Prioridad del proyecto

Prioridad	Mejora de cotidiano vivir		
	Si	No	Total
Si	89,5%	7,9%	97,4%
No	2,6%	0,0%	2,6%
Total	92,1%	7,9%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP - GADLP.

* John Mendoza Aro, es estudiante de 4to. Semestre de la Carrera de Mecánica Automotriz, entrevista realizado el 17/09/2018.



La construcción de los ambientes ha logrado mejorar la formación académica de los estudiantes, ya que antes de su implementación las clases se habían cursado en los mismos ambientes donde hoy se desarrollan las clases de práctica. Al respecto el estudiante Rodrigo Copa* señala: “Estos ambientes nos sirven para mayor comodidad para estudiar, porque en anteriores gestiones se pasaban las clases en sillas de adobe, sin mesas y sin silla, absolutamente incomodos gracias a la gobernación nos han proporcionado sillas, mesas y pizarras para pasar las clases

En esa perspectiva, el desempeño académico mejoró en un 92,1%, según afirmaciones de la encuesta aplicada a los estudiantes.

Cuadro N° 2: La Calificación y satisfacción del proyecto

Calificación	Satisfacción				Total
	Insatisfecho	Indiferente	Satisfecho	Muy satisfecho	
Regular	5,3%	7,9%	39,5%	0,0%	52,6%
Bien	0,0%	0,0%	39,5%	0,0%	39,5%
Muy bien	0,0%	0,0%	5,3%	2,6%	7,9%
Total	5,3%	7,9%	84,2%	2,6%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP - GADLP.

Asimismo, proyecto es óptimo, el 84,2% de los estudiantes muestran satisfacción del proyecto ya que genera: mejora del espacio físico e instalaciones, condiciones de seguridad, salud y recreación, liderazgo académico de sus integrantes, procesos de gestión institucional y principalmente la práctica docente estudiante.

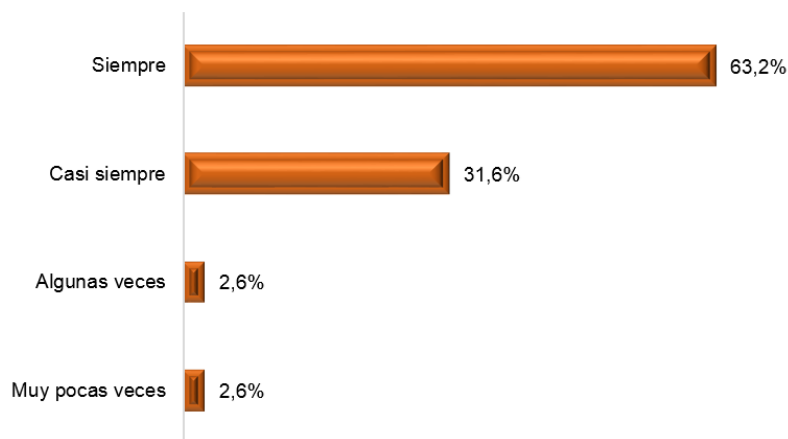
* Rodrigo Copa tenorio, es estudiante de 6to. Semestre de la Carrera de Mecánica Automotriz, entrevista realizado el 17/09/2018.



Antes de la construcción hubo mucho abandono de estudiantes por las condiciones limitadas de infraestructura, esta situación afectaba al buen desarrollo pedagógico del estudiante, al respecto Jorge Quito* señala:

“Antes de la construcción del nuevo ambiente, teníamos las pequeñas aulas y muchos de los compañeros se quedaban sin asiento, sin mesa y sin poder lograr ingresar a las aulas y por esa causa muchos han abandonado sus estudios”.

Gráfico N° 1: Frecuencia de uso de nuevos ambientes



Fuente: Elaboración Propia de IDELP - GADLP.



El gráfico N° 1 nos ilustra el uso frecuente de los ambientes; las aulas nuevas están destinadas para clases teóricas, las antiguas aulas son de uso exclusivo para las clases de prácticas de motores y otros requeridos del área académica. La carrera de mecánica industrial, por generaciones ha sido un espacio netamente de hombres; sin embargo, por las nuevas políticas de equidad de género promovidas por el Estado, se ve la incursión de tres mujeres dentro esta carrera que serán las nuevas formadoras de generaciones más equitativas

La carrera se amplía por medio de nuevos ambientes y genera mayores oportunidades de estudio y permanencia estudiantil del municipio de El Alto y comunidades aledañas de la institución y así garantizando la formación de recursos humanos para el mercado industrial y tecnológico.

*Jorge Quito Quispe, es estudiante de 2do. Semestre de la Carrera de Mecánica Automotriz, entrevista realizado el 17/09/2018.



Departamento de La Paz

Región Altiplano Norte



Proyecto: Mejoramiento de camino con asfalto Escoma - Puerto Acosta

**PROYECTO: MEJORAMIENTO DE CAMINO CON ASFALTO ESCOMA - PUERTO ACOSTA
DE LA REGIÓN ALTIPLANO NORTE DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ**

1.- Inversión Pública en la Región Altiplano Norte

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO
POR SECTOR DE LA REGIÓN ALTIPLANO NORTE (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	10	5	6	21	14,71	26,58	33,51	74,80
EDUCACIÓN TÉCNICA	2	2	1	5	6,73	2,52	3,46	12,71
GESTIÓN DE RIESGOS	-	1	2	3	-	1,57	3,77	5,34
SISTEMA DE RIEGO	2	2	3	7	1,23	0,30	3,77	5,30
MEDIO AMBIENTE	2	2	4	8	1,21	0,62	0,35	2,18
INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL	-	1	2	3	-	0,05	0,29	0,34
BASE PRODUCTIVA	-	1	-	1	-	0,25	-	0,25
CADENAS PRODUCTIVAS	2	-	-	2	0,11	-	-	0,11
AGUA	-	-	1	1	-	-	0,02	0,02
TOTAL	18	14	19	51	24,00	31,88	45,16	101,04

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto

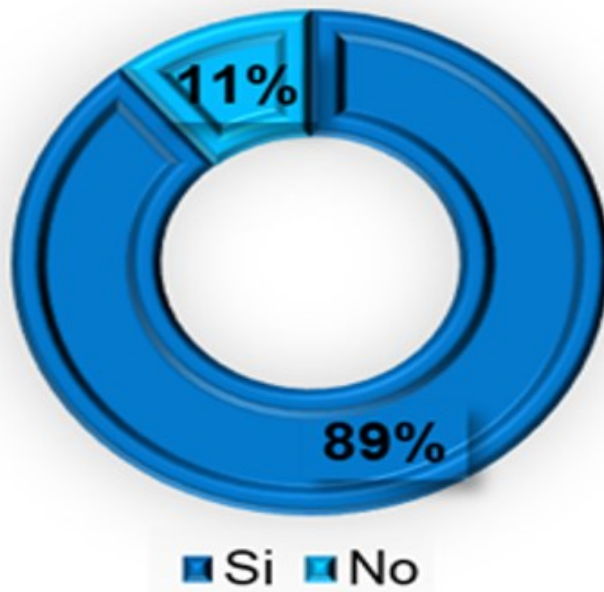
1. Objetivo del proyecto:	Mejorar la accesibilidad y reducir los costos de transporte, lo que favorece la actividad económica y el desarrollo regional del altiplano norte del departamento de La Paz y de las comunidades cercanas que usan la vía.	
2. Ubicación geográfica del proyecto:	La Paz - Prov. Camacho - Municipio de Escoma y Puerto Acosta (Nor Este del Lago Titicaca).	
3. Tipo de proyecto:	Infraestructura Vial (Productiva)	
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	El proyecto contempla la construcción de 25,5 Km. de carretera asfaltada de dos carriles y de 3.50 mts. De ancho cada uno y un metro de ancho de berna en cada lado, lo que hace un total de 9 metros de ancho de plataforma a nivel de rasante. La obra incluye el tramo de apertura denominado Variante Escoma en el Municipio de Escoma hasta el puente del río Huaycho en el Municipio de	
5. Número de familias y Comunidades beneficiarias:	8.765 familias beneficiarias	
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	Bs. 53.054.619,46	
	GADLP 100%	
7. Tiempo de ejecución:	5 de diciembre de 2013	21 de julio de 2016

3.- Percepción Social de la Población Beneficiaria

La Gobernación de La Paz, a través de Servicio Departamental de Caminos (SEDCAM), ha logrado implementar el proyecto de mejoramiento de camino asfalto Escoma - Puerto Acosta, con una inversión de Bs. 53.054.619,46 para el beneficio de 8.765 familias que viven en la región de Puerto Acosta y Escoma de la Provincia Camacho

El proyecto beneficia a las familias productoras que comercializan sus productos agrícolas, como ser: papa, quinua, cebada, papaliza, crianza de camélidos, ovinos, vacunos, truchas y también al desarrollo del turismo, tal como señala el señor Carlos Layme: *“nosotros, siempre hemos anhelado contar una carretera asfaltado, porque la mayoría de la gente vivimos de la comercialización de nuestros productos que producimos*

Grafico N° 1: Prioridad del proyecto



Esto implica que el proyecto antes de su implementación había sido priorizado por la misma población con el objetivo de generar un desarrollo económico de la región. Esta afirmación confirma el Gráfico N°1: Prioridad del proyecto.

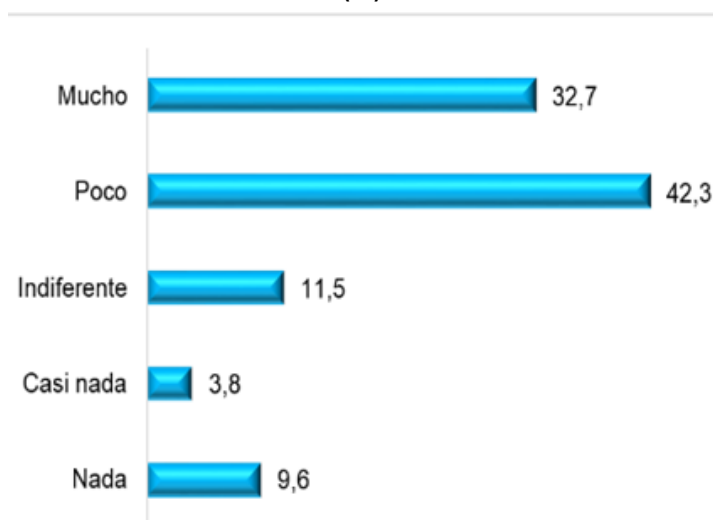
Fuente; Elaboración propia de IDELP - GADLP.

Una vez confirmada la priorización del proyecto, la conclusión de la obra ha logrado satisfacer las necesidades de la población de una manera paulatina y de una forma desigual por tratarse del asfaltado de una carretera, puesto que no todos comercializan sus productos a la misma cantidad que otros. Es decir, la producción en esta región no es igual ni proporcional de unos a otros, sino que cada familia produce primero para auto consumo y luego si es que tiene excedente recién lleva al mercado a vender su producción.



Carlos Layme, ex presidente de Junta de Vecinos de Puerto Acosta

Gráfico N° 2: Nivel de mejoramiento de la vida cotidiana (%)



Fuente: Elaboración Propia de IDELP - GADLP

De esta manera del 100% de la población beneficiaria, tiene diferentes versiones, sobre el mejoramiento de la condición de vida que ofrece el proyecto, tal como se observa en el Gráfico N° 2:

La mayoría de la población beneficiaria califica regular la contribución del proyecto sobre el mejoramiento de la calidad de vida de los productores de la región.

Esto se debe a que la carretera brinda mayor beneficio a otros sectores, como ser: al sector transportista y al comerciante de otros lugares del país, como menciona el señor Constancio Lima*: *“yo agradezco al gobernador Félix Patzi por haber apoyado con este proyecto.... Antes del asfaltado mucho se jodía nuestros muñones y muebles de nuestra movilidad y ahora con el asfaltado ya no se arruinan nuestras movilidades”*.

En esta perspectiva, si bien el proyecto concluido, no ha logrado satisfacer las necesidades de la población beneficiaria al 100% presenta ciertos privilegios para unos sectores a diferencia de otros. Debido a que esta carretera aparte de beneficiar a la región de Puerto Acosta, también beneficia a los comerciantes de otros lugares que transbordan diferentes productos y artefactos de ciudad de La Paz a Perú, por tratarse de una carretera troncal que integra a dos países hermanos como Bolivia y Perú.

Bajo esta lógica, la calificación al proyecto concluido y entregado al igual que a la gráfica anterior, tiene su propia asimetría, como se observa en el Cuadro N° 1.



Constancio Lima, entrevistado en puerto acosta

*Constancio Lima. Es transportista por vida del sindicato de transportes de Puerto Acosta. Entrevista realizada el 09/10/2018.

Cuadro N°1: Calificación del proyecto por género

Calificación	Genero		Total
	Hombre	Mujer	
Muy mal		3,4%	1,6%
Mal	17,1%	20,7%	18,8%
Regular	62,9%	58,6%	60,9%
Bien	14,3%	10,3%	12,5%
Muy bien		6,9%	3,1%
NS/NR	5,7%		3,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP - GADLP.

En el mismo cuadro N°1 muestra que el 60,9% de hombres y mujeres califican regular al proyecto, mientras el resto de las personas evalúan según el grado de beneficio que les brinda la carretera. En este sentido, el proyecto ha logrado beneficiar a la población sobre todo en transbordo que realizan de La Paz a Puerto Acosta.

El asfaltado de la carretera brinda un mayor acceso de la población al transporte como menciona la señora Seberina Manani*“Antes que se asfalte la carretera no había movilidad. Ahora hasta se ruegan (...) hay cualquier cantidad de moviidades que salen a La Paz y a cualquiera hora”. De esta manera este proyecto está logrando beneficiar a la región Altiplano Sur, en especial al municipio de Puerto Acosta, de una forma desproporcional debido a que sus habitantes se dedican en múltiples actividades económicas para la sobrevivencia de sus familias.

La población de este sector cuando sufre sequias o inundaciones, como parte de desastres naturales, logran perder toda la producción del año y la carretera solo logra beneficiar a los comerciantes que comercializan productos peruanos en la región.

Si bien el proyecto es una vía de acceso oportuna, falta implementar proyectos agronómicos para incrementar y garantizar la producción y mejorar las condiciones de vida de la población de Escoma y Puerto Acosta.



Seberina Mamani, entrevista realizada Puerto Acosta

*Seberina Mamani, vendedora del pueblo Puerto Acosta, entrevista realizado el 09/10/2018.



Departamento de La Paz

Región Altiplano sur

**Proyecto: Manejo Integral de Sub
cuenca Rio Jaruma Sica Sica**



PROYECTO: MANEJO INTEGRAL DE SUB CUENCA RIO JARUMA SICA SICA DE LA REGIÓN ALTIPLANO SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

1.- Inversión Pública en la Región Altiplano Sur

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO POR SECTOR DE LA REGIÓN ALTIPLANO SUR (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	16	10	12	38	20,26	19,56	32,35	72,17
INFRAESTRUCTURA VIAL (PUENTES)	15	5	3	23	18,64	13,96	7,40	40,00
ELECTRIFICACIÓN	9	6	2	17	19,23	14,13	1,74	35,10
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS)	1	5	9	15	1,62	5,60	24,95	32,17
SISTEMA DE RIEGO	1	1	3	5	0,85	0,01	6,41	7,27
AGUA	2	2	2	6	2,00	2,50	2,24	6,74
MEDIO AMBIENTE	-	1	3	4	-	2,02	3,03	5,05
EDUCACIÓN TÉCNICA	1	1	-	2	2,22	0,25	-	2,46
CADENAS PRODUCTIVAS	-	1	2	3	-	0,06	0,56	0,62
INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL	-	1	1	2	-	0,05	0,24	0,29
TOTAL	29	23	25	77	44,56	38,57	46,58	129,70

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto.

1. Objetivo del proyecto:	Reducir la erosión de suelos suscitados en la parte alta y media de la sub cuenca del Río Jaruma del Municipio de Sica Sica, evitando la sedimentación de los mismos en la parte baja, con la ejecución de medidas con el control de hidráulico de cauces, medidas agronómicas para la recuperación de suelos, protección de riveras y reforestación de suelos".			
2. Ubicación geográfica del proyecto:	Altiplano sur, municipio de Sica Sica La Latitud y longitud se ubica como punto central 17° 18' 39.16" latitud Sur y meridiano 67° 33' 6.53" longitud Oeste.			
3. Tipo de proyecto:	Reducción de Desastres Naturales Productivo			
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	Control hidráulico: Construcción de 34 diques de gavión, 8 cárcavas en 8 comunidades. Construcción de 25 Muros longitudinales de protección de ribera de río (8 comunidades) Construcción de 5 muros de contención de Gavión, para mejorar la estabilidad de cortina de atajados (3 comunidades). En total se ha construido 2199,5 m3 de muro de gavión y 2216.00 m2 de colchoneta reno.			
	Manejo y conservación de suelos: forestación de 23.004 plantines y la producción de 53.650,00 plantines en total. Dotación de semilla de alfa alfa para un área equivalente de 197.30 Has. Zanjas de infiltración, terrazas de formación lenta con muros de piedra y barreras vivas. Elaboración de abonos orgánicos y biodigestores. Construcción de Vivero Forestal ubicado en Murmuntani, con capacidad de producción de 30.000 plantines por año.			
	Cosecha de agua: mejoramiento de 13 Qhotañas ubicados en las comunidades de: Toloma, Viluyo Grande (2), Ojtaya (2), Cayaca, Aroma (2), Vila Vila (2), Checa Belén, Machaca Marca y Tambo.			
	Capacitación, asistencia técnica y fortalecimiento: Conformación y el fortalecimiento del comité de cuenca (5 reuniones de promotores y representantes) y Capacitación a familias beneficiados en temáticas de manejo de cuencas (60 talleres).			
5. Número de familias y Comunidades beneficiarias:	981 de familias beneficiadas Toloma, Viluyo Grande, Vila Vila, Salla, Tambo, Cajani, Ojtaya, Cayaca, Iquiaca, Aroma, Centro Urbano Jaruma, Apharuri Santa Rosa, Tauca, Murmuntani, Santari, Kollpa Pucho Belén, Checa Belén, Romer Kota, Llojlla Grande, Llojlla Chico, Janko Kollo, Centro Machacamarca y Angostura			
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	Bs.5.326.498,36			
	MMaYA 3.566.034,65	GADLP 60% 1.760.463,71	GAMSS	BENEFICIARIOS No financiero
7. Fecha inicio / finalización:	20 de mayo de 2016		17 agosto de 2017	

3.- Percepción social de la población beneficiaria



Los comunarios participan de las entrevistas y encuestas

El proyecto Manejo Integral de Subcuenca Jaruma del municipio de Sica Sica de la Provincia Aroma de la región altiplano sur del Departamento de La Paz tuvo una inversión de Bs.5.326.498, 36, fue implementado por la Secretaría Departamental de Derechos de Madre Tierra del Gobierno Autónomo Departamental de La Paz en coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente y Agua; con el objetivo de reducir la erosión de suelos suscitados en la parte alta y media de la sub cuenca, evitando la sedimentación de los mismos en la parte baja con la ejecución de medidas con el control de hidráulico de causas, medidas agronómicas para la recuperación de suelos, protección de riberas y reforestación de suelos y cosecha de agua a 13 qhotañas (almacenadores de agua de consumo ganadero) excavadas en diferentes comunidades beneficia directamente a los habitantes que se dedican a la crianza de animales como ser: ovejas, vacas, llamas, alpacas, etc.

Gaviones y Colchonetas

Los gaviones y colchonetas benefician a las comunidades que presentan urgencias en épocas de lluvia, permite el drenaje natural, a la vez que minimiza la velocidad del agua y dispersa la presión para la conservación de suelos agrícolas.

Con la ejecución del proyecto se ha logrado disminuir el 60%* de las inundaciones de los suelos cultivables que son arrastrados por el curso del río Luribay las comunidades más afectadas por esta problemática fueron Toloma, Santa Rosa de Apjharuri, Vila Vila, Kajani, y comunidades que se encuentran dentro de la sub cuenca del río Luribay como ser Sahalla.



Río Luribay uno de los espacios donde se construyeron los gaviones

* Valoración realizada por el ex presidente Willy Mamani comunidad Llojlla Chico



Gaviones de las comunidades

El señor Willy Mamani* expresa *“Esta colchoneta nos sirve porque a veces esta arena es flexible cuando entra el agua se va ir cavando, como hemos querido defenderlo sujetar este material, más bien se ha podido proteger porque este colchoneta tiene por dentro una tela negra que protege de la lama se pone y allí empiezan crecer los arbustos los mismos protegen, cuando una agua corre con corriente esto le hace calmar, por eso nos sirve, a pesar de que este año ha venido mucha agua si esto iba venir antes esto parte del terreno estaría intacto, mientras un poquito ha querido afectar todavía. Siempre en estas zonas las inundaciones eran natural, siempre hemos buscado como defendernos, con llantas, pero esta comunidad siempre se ha inundado, con esto no se ha solucionado todo hemos solucionado un 60 % para con eso se complemente este proyecto y no afecte solo es una parte.”*



Gaviones de las
comunidades Sica

En otras partes más lejanas al río, entre las serranías zonas altas y bajas se han realizado gaviones de protección de trazas con el objetivo disminuir el proceso de erosión y degradación, además que el sobre pastoreo provoca la deforestación, lo que incide en los distintos grados de erosión de suelos, provocando en época de lluvias el arrastre de suelos, los cuales son depositados en la parte baja provocando daños a los distintos cultivos de producción de la parte baja, estos problemas reducen la capacidad de producción de los suelos, y esto se refleja en la baja productividad de los cultivos, lo que significa bajos ingresos económicos de las familias que habitan en la parte media y alta de la cuenca.

Con el objetivo de reducir los riesgos e iniciar el proceso de reducción de pérdidas económicas y fortaleciendo la región, los gaviones han servido de muros de contención de erosión y mantención de nutrientes de las zonas para su mayor capacidad productora .

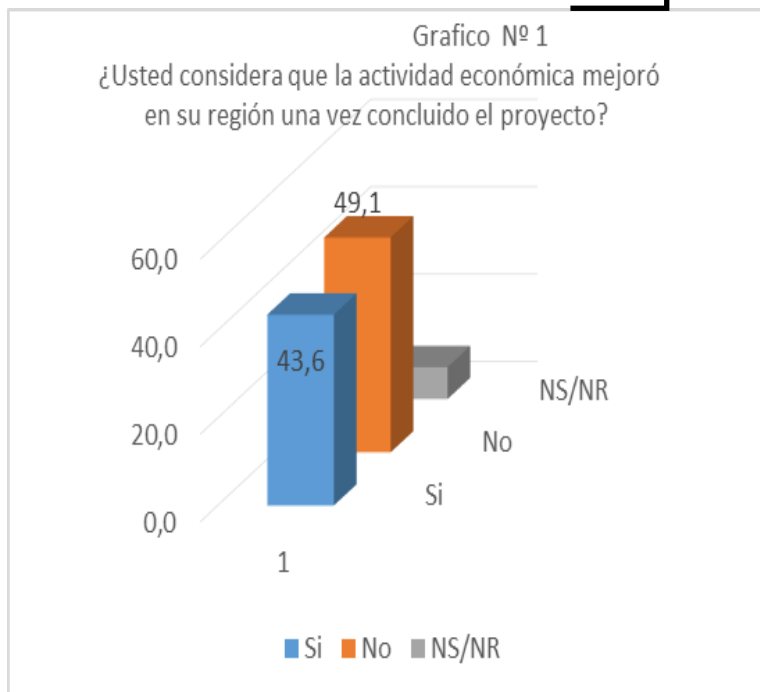
* Willy Mamani es ex presidente de la comunidad Llojlla Chico, proyecto de sub cuenca Jaruma Municipio de Sica Sica Provincia Aroma, entrevista realizado el 05/10/2018.

Las Qhotañas y Forestación

Las Qhotañas cumplen la función de recolectar y proveer el líquido principal el “agua” para que las familias utilicen este recurso para riego y para alimentar a su ganado. El comunario Justino Canqui Condori * expresa: *“En este sector no hay agua filtrante. Solo vivimos de aquella qhotaña. Nuestros animales toman agua todos los días de esa qhotaña, antes era pequeño, ahora es más amplio y almacena más agua para nuestros animales”*

Asimismo, Javier Apaza* indica: *Antes de la ampliación de las qhotañas, al día sola una vez hacíamos tomar agua a nuestros ganados. Mientras que ahora hacemos tomar tres veces al día, uno en la mañana, otro a medio día y por la tarde antes de recoger a su corral. Porque el agua aguanta todo el año. Por eso agradecemos profundamente al Gobernador de La Paz”* (entrevista a Javier Apaza)

Este es un resultado a corto plazo, pero a mediano y largo plazo los resultados de impactos serán otros. Sin embargo, un 49,1 % de la población reconoce que el proyecto generó cambios económicos en su región; a partir de la ganadería y agricultura como se ve en el gráfico N° 1.



Qhotañas para uso de la agricultura y el ganadería .



Suelos menos erosionados para la producción de papa

* Justino Canqui Condori. Responsable de vivero forestal y ex secretario general de la comunidad Murmuntani, la entrevista fue realizada el 04/10/2018.

Un 43,6 % aun no visibiliza el impacto del proyecto, para ello como siguiente fase se debe trabajar en articulación de proyectos públicos y privados (ONG y Fundaciones) e introducir proyectos de agropecuarios porque ya se goza de suelos con menor riesgo de erosión para cultivos, suelos, pastizales y qotañas, proveedores de agua para la producción y animales.

La implementación del Proyecto de Manejo Integral de la Sub Cuenca del Río Jaruma, en el marco del Plan del Manejo Integral de Cuencas, para lograr su verdadera integralidad de manera sostenible en armonía con el medio ambiente, ha ejecutado la construcción de viveros y la dotación de plantines asignados a los viveros.



Para la ubicación de los viveros se han seleccionado tres comunidades, cada una fue verificada de manera técnica con dos factores como el acceso al agua y la calidad del agua. Al respecto Justino Canqui Condori menciona: *“Había tres comunidades para escoger y los técnicos han venido y dijeron no es apto, aquí dijeron hay agua, pasa por allá y traemos, el agua ha llevado al laboratorio 100% es agua purita potable es de filtración natural y con la manguera hago llegar tenemos un pocito y de allí estamos regando”*

El control administrativo de las plantas pasa al sistema organizativo comunal con el apoyo técnico de la Secretaría Departamental de Derechos de la Madre Tierra. Un comunario expresa al respecto: *Ustedes mismos van administrar, eso dijo la alcaldía, ustedes mismos, ustedes no más cuiden todo lo que falta se les va ir dando, toda la comunidad es beneficiaria pero no pueden vender ustedes deben organizarse, administrar despachar bien entregado la plantas, cipres alamos kiswara retamas y quewiña, el ingeniero de medio ambiente se ocupa que plantas se adaptan a este sector.* (Justino Canqui Condori)

Se otorga el control administrativo con el objetivo de fortalecer el sistema organizativo de la región

Mirada General al Proyecto. -

A nivel global se ha realizado valoraciones cuantitativas al proyecto integral la cuenca Jaruma.

Cuadro N° 1: Satisfacción de necesidades de la población beneficiaria del proyecto concluido por

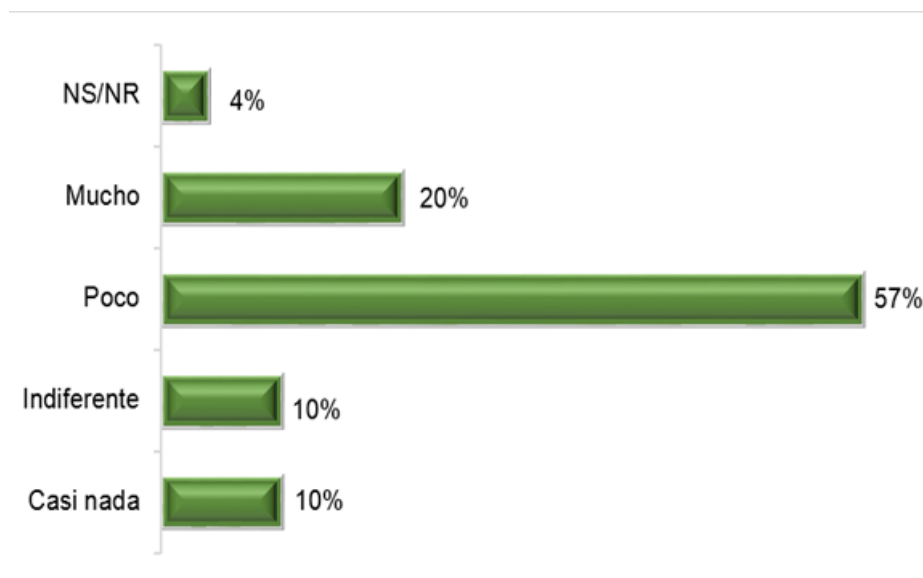
Satisfacion	Genero		Total
	Hombre	Mujer	
Insatisfecho	6,3%	4,5%	5,5%
Indiferente	12,5%		9,1%
Satisfecho	68,8%	86,4%	74,5%
Muy satisfecho	12,5%	4,5%	9,1%
NS/NR		4,5%	1,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP - GADLP, 2018

El cuadro N° 1 indica que el 83,6% de la población valora la ejecución del proyecto y se siente satisfecho, la ampliación de las Qhotañas y construcción de diques, gaviones y colchonetas fue una necesidad que surgió de la misma población; con esta primera fase es el inicio de más oportunidades de proyectos.

El impacto a la mejora de la vida cotidiana se refleja con un 57% como poco, no porque sea un proyecto innecesario, sino porque el proyecto recién se concluyó y las mejoras de cambio a partir del proyecto son a largo plazo.

Gráfico N° 1: Nivel de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiaria del proyecto una vez concluido



Fuente: Elaboración propia de IDELP - GADLP, 2018.

La implementación del proyecto es pertinente y satisfactorio para la población, pero aún falta la apropiación del proyecto mediante resultados reales que seguro se verán en el transcurso del tiempo.



Cuadro N° 2. Calificación al proyecto concluido por edad

Calificación	Edad				Total
	18 a 30 años	31 a 40 años	41 a 50 años	Más de 50 años	
Regular	36,4%	87,5%	33,3%	30,8%	41,8%
Bien	45,5%		55,6%	46,2%	40,0%
Muy bien	9,1%	12,5%	11,1%	23,1%	16,4%
NS/NR	9,1%				1,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente; Elaboración propia de IDELP GADLP. 2018.

La población califica al proyecto como Regular (42%), Bien (40%) y Muy Bien (16%), haciendo un total del 98 % de la población que tiene una visión desarrollista de mejorar de su tecnología ancestral para la región a través de la ejecución del proyecto de Manejo Integral de Sub cuencas.

En ese sentido, el 58% afirma que las condiciones de mejora de vida es través de lo productivo; con Qatañas ampliadas para la recolección y distribución de agua para el riego de sus parcelas y sus ganados.

En conclusión, este proyecto es el inicio de varios proyectos de desarrollo comunitario local que deben ser diseñados elaborados con instituciones públicas y privadas para fortalecer y complementar el proyecto actual.



Departamento de la Paz

Región Valles Sur

Proyecto: Construcción

Electrificación Eduardo Avaroa

Arcopongo



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN ELECTRIFICACIÓN EDUARDO AVAROA – ARCOPONGO DE LA REGIÓN VALLES SUR DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

1.- Inversión Pública en la Región Valles Sur

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO POR SECTOR EN LA REGIÓN VALLES SUR (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	8	4	3	15	12,85	7,75	3,20	23,79
BASE PRODUCTIVA	1	1	1	3	1,16	0,92	1,66	3,74
ELECTRIFICACIÓN	2	1	1	4	1,50	1,69	0,38	3,58
MEDIO AMBIENTE	1	1	3	5	1,62	1,03	0,23	2,87
SISTEMA DE RIEGO	-	3	1	4	-	1,26	0,33	1,59
GESTIÓN DE RIESGOS	-	-	1	1	-	-	1,05	1,05
TOTAL	12	10	10	32	17,13	12,64	6,86	36,63

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto

1. Objetivo del proyecto:	Construir redes de distribución de energía para satisfacer la demanda actual y su acceso a la energía eléctrica de nueve comunidades del Municipio de Inquisivi, contribuyendo así al desarrollo social y económico de las familias y las unidades productivas agrícolas.	
2. Ubicación geográfica del proyecto:	Valle sud, municipio de Inquisivi	
3. Tipo de proyecto:	Eléctrico / productivo	
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	El proyecto contempla el alcance de: 27,9 km. de Red de Media Tensión en 14.4 kV 8,27 km. de Red de Baja Tensión en 220 V 9 Puestos de Transformación: (3) de 15 kVA y (6) de 10 kVA. Con una potencia total instalada de 105 kVA.	
5. Número de familias y comunidades beneficiarias:	213 nuevos usuarios. Comunidades: Llaullipampa, Baja Minas, Coriminas, Valle Coscomascara, Copacabana, Munaypata, Pampa Grande, Bella Vista, Chaqueri.	
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	Bs. 2.077.929,79	
	GADLP Bs. 1.454.550,85	GAMSS Bs. 623.378,94
7. Fecha inicio / finalización:	22 de agosto de 2016	15 de febrero de 2017

3.- Percepción Social de la Población Beneficiaria

El proyecto de construcción de Electrificación Eduardo Avaroa – Arcopongo de la región Valles Sur del departamento de La Paz, fue implementado por la Dirección de Infraestructura, Energética, Electrificación y Energías Alternativas de Secretaría Departamental de Infraestructura Productiva y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Departamental de La Paz, con el fin de promover el desarrollo económico y social, para mejorar la calidad de vida de las nueve comunidades del municipio de Inquisivi a través de la construcción de redes de distribución y acceso de la energía eléctrica.



El proyecto tiene un costo de Bs. 2.077.929,79 fue viabilizado por la gestión actual de la gobernación de La Paz, beneficiando a 213 familias (1.087 habitantes) de las comunidades Llaullipampa, Baja Minas, Coriminas, Valle Coscomascara, Copacabana, Munaypata, Pampa Grande, Bella Vista, Chaqueri de Municipio de Inquisivi de la región valles sur del Departamento de La Paz.

El aporte más importante del proyecto fue lograr el ahorro de gastos monetarios por familia en energía tradicional* (Kerosene, pilas, velas), y lograr la reducción al 100% de este gasto, con ello se pretende impulsar apoyar a actividades micro industriales en la región.

El beneficiario Morante decía: *Antes vivíamos con mecheros y velas, no podíamos ni escuchar radio porque la pila que compramos se acababa rápido, no podíamos ni tener un celular para comunicarnos con nuestros parientes y si teníamos no podíamos cargar. Ahora hasta televisor tenemos para informarnos por eso agradezco gobernador Dr. Félix Patzi, que siga adelante y que siempre apoye a su clase*". Franz Morante Nina**



*Las principales fuentes de energía que utiliza la población de la zona de influencia es la leña para la cocción de sus alimentos. El alumbrado se realiza principalmente por medio de mecheros a kerosene y en menor medida con velas que son utilizadas principalmente para realizar las tareas escolares. Se utilizan también pilas secas para las radios grabadoras y linternas que se utilizan para desplazarse por las noches.

** Franz Morante Nina, es ex presidente de comité de electrificación cantón Arcopongo (Eduardo Avaroa) Provincia Inquisivi, entrevista realizado el 18/10/2018.

Cuadro N° 1: Satisfacción de la población beneficiaria por género

Satisfacción de beneficiarios	Género		Total
	Hombre	Mujer	
Insatisfecho			1,8%
Indiferente	3,2%	4,2%	3,6%
Satisfecho	87,1%	66,7%	76,8%
Muy satisfecho	9,7%	29,2%	17,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente; Elaboración propia del IDELP – GADLP, 2018.

Asimismo, se mejoraron las condiciones en el ámbito educativo, el proyecto permitió equiparse con equipos audiovisuales, acceso a Internet que está ayudando a la educación de los niños y jóvenes que viven por la comunidad. Los comunarios al ver la implementación de la red eléctrica en sus viviendas, en su centro de salud y centros educativos expresan su satisfacción

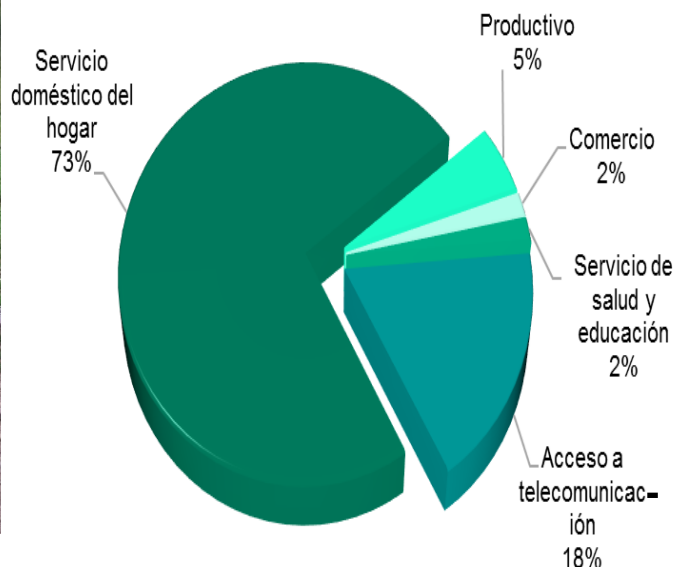


Personal IDELP– GADLP, Encuestando.

El cuadro N° 1 muestra la satisfacción (76, 8%), con los resultados del proyecto; otras/os comunarios están muy satisfechos (17, 9%). En conclusión, alrededor del 95% de los beneficiarios afirma que el proyecto cumple la función de mejorar la condición de vida cotidiana de las comunidades beneficiarias como manifiestan los señores: Eloy Tenorio* y Ever Choque*: *“Andábamos con mecheros, faroles, linternas que era un gasto para nosotros, comprábamos pilas para nuestras linternas y apenas nos aguantaba una noche para ir a ver nuestros chacras en la noche. Entonces ahora con la energía eléctrica ya podemos cargar nuestras linternas para ir a ver nuestros sembrados de noche”*

Con esto se logra reducir el gasto mensual de Bs 46 a Bs 25, casi a la mitad del gasto total; un aporte directo a la inversión de su canasta familiar o ahorro; también nos permite ver que si bien el proyecto está previsto para 213 familias se prevé un aumento de usuarios de un 22% de manera anual .

Gráfico N° 1: Área de mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiada.



Fuente: Elaboración propia del IDELP – GADLP, 2018

El gráfico N° 1 de área de mejoramiento de la vida cotidiana, nos muestra que la gente empieza a realizar el uso de la electricidad en servicios domésticos del hogar en un 73%, en su vivienda, en sus dormitorios y en la cocina, asimismo implementan nuevos artefactos de electrodomésticos, como: licuadora, refrigerador, televisor, radio, etc.

El acceso a los medios de comunicación y telecomunicación mejora en un 18%, pero es identificado como el sector que ha crecido económicamente en un 69%, este incremento se debe a que genera una actividad económica de primera necesidad para la comunicación constante desde lo familiar hasta lo comercial y otros factores.

* Ever Choque es Secretario de Relaciones de la comunidad Villa Copacabana del cantón Arcopongo (Eduardo Avaroa) de la Provincia Inquisivi, entrevista realizado el 18/10/2018.

* Eloy Tenorio Canqui Secretario General de la comunidad Pampa Grande del cantón Arcopongo (Eduardo Avaroa) de la Provincia Inquisivi, entrevista realizado el 18/10/2018.

El comunario Ever Choque señala: *Gracias a la luz, funcionan nuestras computadoras en el colegio. Hasta nuestro telecentro funciona para proveer el internet. Antes este telecentro era un elefante blanco* (Ever Choque, entrevista realizado el 18/10/18).

En lo Productivo solo el 5% ve que mejoró su actividad en relación a sus áreas de producción y cultivo, pero es una de las áreas que tendrá resultados en el futuro ya que con el ingreso de la electricidad se incrementarán las mejoras en el proceso de cultivo, producción y transformación, esto siempre y cuando exista otros proyectos que se integren al objetivo de desarrollo productivo agropecuario.

El acceso de la electricidad en el área de educación es fundamental ya que permite que los niños y jóvenes puedan cumplir con sus obligaciones educativas. El comunario Choque señala: *“aura (ahora) es un apoyo a la educación de nuestros hijos”* (Choque 18/10/18). De esta manera las unidades educativas acceden a nuevos instrumentos de educación.

Después de la conclusión del proyecto se ha realizado la calificación desde la población, en ella se expresa que el 73 % se encuentra satisfecha con los resultados del tendido de la red eléctrica en sus vidas.



Comunarios de Cosco –Cantón Eduardo Avaroa participan en la entrega de la red de

Cuadro N° 2: Calificación al proyecto concluido por edad

Calificación al proyecto	Edad				Total
	18 a 30 años	31 a 40 años	41 a 50 años	Más de 50 años	
Regular	11,1%	11,1%	47,1%	23,8%	26,8%
Bien	66,7%	77,8%	52,9%	71,4%	66,1%
Muy bien	22,2%	11,1%		4,8%	7,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP-GADLP, 2018.

El cuadro N° 2: calificación al proyecto por edad, refleja una apreciación muy positiva y positiva en un 73,2%. Mientras que el 26,8% de la población califica como regular la contribución del proyecto. Esto implícitamente significa que el 100% de la población beneficiaria se encuentra satisfecha con la implantación del proyecto, porque ha generado expectativa y cambio en la vida cotidiana de los habitantes de esta región.

En este sentido, este proyecto si bien no ha logrado transformar económicamente a los habitantes de esta región, ha logrado cambiar la vida cotidiana de los habitantes porque gozan del servicio de luz las 24 horas del día. Es por esta razón que los comunarios tienen un profundo agradecimiento al gobernador Félix Patzi, porque este proyecto fue priorizado y viabilizado en su gestión.

Queda un porcentaje que si bien cuenta con la red de electricidad falta realizar la instalación de la luz en su domicilio, esto se debe a que algunos tienen planificado realizar la instalación en las viviendas nuevas que construirán.



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR – CÓNDOR UMAÑA DE LA REGIÓN VALLES NORTE DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

1.- Inversión Pública en la Región Valles Norte

**CANTIDAD DE PROYECTOS Y PRESUPUESTO EN INVERSIÓN PÚBLICA EJECUTADO POR SECTOR EN LA REGIÓN VALLES NORTE (2015-2017)
(EXPRESADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS)**

SECTOR	N° DE PROYECTOS INSCRITOS Y EJECUTADOS SEGÚN POAS				PRESUPUESTO EJECUTADO EN MILLONES DE BOLIVIANOS			
	2015	2016	2017	TOTAL	2015	2016	2017	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS Y PUENTES)	10	10	7	27	8,86	8,84	29,74	47,44
MEDIO AMBIENTE	1	4	3	8	1,68	8,46	2,60	12,73
ELECTRIFICACIÓN	3	3	3	9	2,41	2,45	3,36	8,23
GESTIÓN DE RIESGOS	-	2	2	4	-	0,56	2,94	3,50
SISTEMA DE RIEGO	1	-	2	3	0,33	-	0,99	1,32
BASE PRODUCTIVA	1	1	-	2	0,15	0,78	-	0,93
TOTAL	16	20	17	53	13,43	21,09	39,62	74,14

FUENTE: BASE DE DATOS D.P.E.T. 2017

ELABORACIÓN: Dirección de Planificación Estratégica Territorial/Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

2.- Resumen Ejecutivo del Proyecto

1. Objetivo del proyecto:	Garantizar una vía de accesos de circulación permanente vehicular y peatonal; mediante la Construcción de un puente de concreto dos carriles (uno de ida y el otro de vuelta), con las características físicas para soportar las crecientes del Cóndor Umaña	
2. Ubicación geográfica del proyecto:	Municipio de Chuma Provincia Muñecas	
3. Tipo de proyecto:	Construcción del puente vehicular Cóndor Umaña	
4. Descripción del alcance y resultados del proyecto	Un ancho de vía de 10.40m y un ancho de acera peatonal de 0.70 m, en el puente es de tramo de 13.00m, con una longitud total de 13.00m	
5. Número de familias y comunidades beneficiarias:	Beneficiará a los productores del sector en el traslado de sus productos agrícolas de las comunidades de Ayata, Aucapata, Humanata, Tacama, Curva, Moco Moco. 790 familias (de 5.000 a 10.000 habitantes)	
6. Costo del proyecto y fuentes de financiamiento:	5.597.444,67 GADLP	
7. Fecha inicio / finalización:	22 de agosto de 2016	2017

3.- Percepción social de la población beneficiaria

La Gobernación de La Paz, a través del Servicio Departamental de Caminos (SEDCAM), implementó la construcción del puente vehicular Cóndor Umaña en el Municipio de Chuma de la Provincia Muñecas. La obra tiene un costo de más 5.597.444,67 de bolivianos.

Actualmente esta obra beneficia directamente a los usuarios en el traslado de los diferentes productos agrícolas típicos de la región, también brinda servicio a la gente que se traslada de Chuma a La Paz o bien a la inversa. Chuma se encuentra en la parte central del departamento, a 148 km al noroeste de la ciudad de La Paz, con un clima templado y la calidez de la cultura Mollo .

La construcción del puente tiene 13 metros de longitud de un tramo, siete metros de altura e incluye una alcantarilla de chapa metálica de 1.50 metros de diámetro y 12 metros de largo, además de mejoramiento de la vía y estabilidad de las zonas de riesgo con muros de contención.

Antes de la construcción del Puente Cóndor Umaña las movi- lidades de mayor envergadu- ra no podrían atravesar este lugar como menciona el señor Severo Tito* “antes de que se construya el puente de cóndor Umaña. Ese lugar era crítico solo tenía una vía de acceso para las movi- lidades de ida y vuelta. Inclusive una vez, un bus mediano se ha quedado atascado en el pequeño puen- te que teníamos. Causa de eso, las movi- lidades medianas ya no querían venir al pueblo, porque tenían miedo de pasar ese lu- gar”.



Cuadro N° 1: Prioridad del proyecto por género

Prioridad	Género		Total
	Hombre	Mujer	
Si	100,0%	83,3%	95,0%
No		16,7%	5,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia del IDELP-GADLP 2018.

La construcción del puente, ha logrado pa- lear el problema del transporte de la pobla- ción beneficiaria. Puesto que este proyecto fue viabilizado por la misma población como una necesidad prioritaria de la región, como se observa en el cuadro prioridad del pro- yecto según género.

La población beneficiaria muestra la satis- facción objetiva debido a que la construcción del puente brinda beneficios a los pequeños productores de papa, maíz, durazno y otros productos para la economía familiar del de- partamento de La Paz .

*Severo Tito es Jilaqata de la comunidad kiswarani del Municipio de Chuma, entrevista realizado el 20/09/2018.



El proyecto contribuye al mejoramiento del desarrollo económico de la región porque la producción excedentaria del consumo familiar es trasladada con seguridad al mercado interno de ciudad de El Alto y La Paz.

La seguridad y tranquilidad al momento del viaje es la verdadera importancia de la construcción del Puente Cóndor Umaña, porque presta servicio a los pequeños productores que transportan sus productos, tal como señala la señora en menos tiempo y pocas dificultades Juana Huanca Mamani *

“Antes de la apertura de este camino, nosotros en viajar hasta La Paz tardábamos 2 días, el primer solo lográbamos llegar hasta Italaqui, en ahí teníamos que dormir, luego al día siguiente recién lográbamos llegar a La Paz. Por esa razón no podíamos ni llevar nuestros pequeños productos para vender, porque el costo del transporte, solo cubría pasaje nada más. Ahora si podemos llevar algún producto para vender (...). Este camino es el más corto que nos ayuda a llegar a La Paz en unos seis a siete horas”.

Cuadro N° 3: Mejoramiento de la vida cotidiana de la población beneficiaria por edad

Mejora de vida cotidiana	Edad				Total
	18 a 30 años	31 a 40 años	41 a 50 años	Más de 50 años	
Si	71,4%	77,8%	76,9%	81,8%	77,5%
No	28,6%	22,2%	23,1%	18,2%	22,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia del IDELP-GADLP 2018.

* Juana Huanca Mamani es Sullaka Quraka del comité ejecutivo de Bartolina Sisa de la Provincia Muñecas, entrevista realizado el 20/09/2018.

Según el cuadro N°3 de mejoramiento de la vida cotidiana, podemos observar que el 77,5% de la población beneficiaria afirma que el proyecto implementado ha ayudado a mejorar el diario vivir y por efecto esto generó un aporte al desarrollo económico y social de la región valles norte. a través de la integración de campo a ciudad, como menciona el señor alcalde Ronald Angles* *“la integración de campo y ciudad, sin duda son los puentes y caminos, porque ello ayuda a que nuestras movildades circulen cotidianamente sin mayor problema, aunque las vías siempre presentan varios problemas para transitar”*. Lo que hace que la actividad económica sea visibilizada de la siguiente forma.

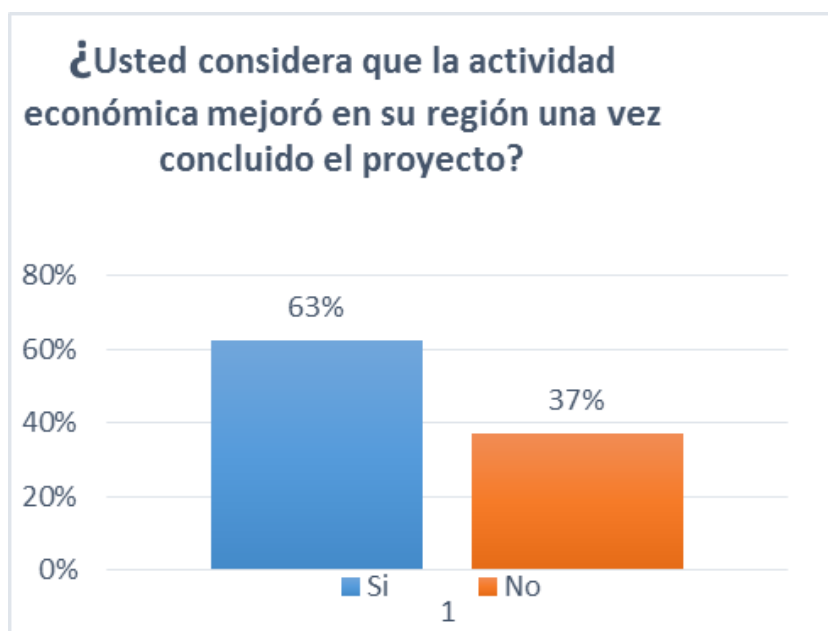


Ronald Angles es el Honorable Alcalde Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de Chuma

Grafico N °1

Un 63% de la población considera que la economía de la región mejoró con la conclusión del puente y esto beneficiando a dos sectores importantes transporte (52%), agricultura (36%), por último, al área de la educación y salud en un 8%. Lo que valida la satisfacción de la población sobre este proyecto.

Asimismo, la construcción del puente si bien no genera beneficios directos a las familias productoras ayuda a que puedan transportar la carga de productos agrícolas hacia el mercado de La Paz y El Alto para que puedan ser comercializados. Por ello en el cuadro de calificación al proyecto concluido por género se observa una buena calificación.



Fuente: Elaboración propia del IDELP-GADLP 2018

* Ronald Angles es el Honorable Alcalde Municipal del Gobierno Autónomo Municipal de Chuma, entrevista realizado el 20/09/2018.

Cuadro N° 3: Calificación al proyecto concluido por género

Calificación al proyecto	Genero		Total
	Hombre	Mujer	
Regular	25,0%	16,7%	22,5%
Bien	71,4%	75,0%	72,5%
Muy bien	3,6%	8,3%	5,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Elaboración propia de IDELP-GADLP, 2018.

El cuadro de calificación al proyecto concluido por edad refleja entre muy positiva y positiva en un 77,5%. Mientras que el 22,5% de la población califica como regular la contribución del proyecto; lo que reflejan estos datos es que la población en un 100% se encuentra satisfecha y conforme con la ejecución y conclusión del proyecto porque cambió la vida cotidiana de los habitantes de esta región.

En este sentido este proyecto, si bien no ha logrado transformar económicamente a los habitantes de esta región ha logrado paliar las necesidades urgentes de la población.





Félix Patzi Paco, Ph.D
Governador del Departamento de La Paz



Gobierno Autónomo Departamental de La Paz

Dirección: Calle Comercio 1200 esq. Ayacucho
Teléfonos: 2 204340 - 2 203535 Fax: 2 2041182
www.lapaz.gob.bo
info@lapaz.gob.bo

Instituto Departamental de Estadística La Paz (IDELP)

Dirección: Av. Arce, Edificio Santa Isabel, Nro 2529
bloque A, Mezanine, Oficina M 103
Teléfono: 2 431447 int. 120
www.ide.gobernacionlapaz.gob.bo